

Freilicht-DVZO



Mitglieder des DVZO während der Demontage der Drehscheibe in Oerlikon
Foto: Mario Angehrn

Der DVZO konnte eine der ältesten Drehscheiben der Schweiz retten. Die sorgfältig zerlegte und bis heute aufbewahrte Drehscheibe will der DVZO wieder im Betrieb nutzen.

Drehscheibe

In Oerlikon waren bis 2015 die Gleise des Baudienstes der SBB über eine Drehscheibe erschlossen. Heute stehen dort Bürohochhäuser.

Mit dem Wiedereinbau der Drehscheibe in Bauma hat der Dampfbahn-Verein Zürcher Oberland die einmalige Chance eine Gleisgeometrie wiederherzustellen, wie sie in solch kleineren Knotenbahnhöfen Standard war. Im besten Fall lässt sich der aufwändige Neubau von verschachtelten Weichenkonstruktionen so vermeiden. Würde dann sogar ein Buffetwagen auf die Drehscheibe gestellt werden, hätte der DVZO das schweizweit erste Drehrestaurant auf Schienen.

